

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

19

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

206295

Planos geométricos mandados formar por la ley de 27 de marzo de 1900.

Provincia.

de
Badajóz.

Término municipal.

de
Badajóz. (Loma 7.^a)

S.^a Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno num. *uno* de Rectificación

Brújula de *Aguino* núm. *519*

cuya declinación es de *16.° 30'*

Observador: D. *Ramón Pottas*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
<i>Itinerario n.º 1 Principia en el Torreón del Rostro y termina en la confluencia del Arroyo de los Limoncillos con el Rio Guadalupe.</i>							
Torreón	α	197 30	17 30	312.			
α	Torreón del Rostro	17 30	197 30	312.			
Torreón	A Torre de la Catedral.	281 45	104 45	"			
Torreón	A Torre de la Atalaya.	271 00	91 00	"			
α	β	175 30	355 30	200.	5	"	"
β	α	355 30	175 30	200.	"	"	5
β	c - Camino	175 30	355 30	240.	5	"	"
c	β	355 30	175 30	240.	"	"	5
Torreón	1	109 15	289 15	322.	6	"	"
1	Torreón del Rostro	289 40	109 40	322.	"	"	6
1	2	101 45	281 45	306.			
2	1	281 45	101 45	306.			
2	3	92 45	272 45	328.			
2	Pozo	6 45	186 45	40.			
Pozo	2	186 30	6 30	40.			
3	2	272 15	92 15	328.			
3	4	111 15	291 15	119.			
4	3	291 30	111 30	119.			
4	5	53 30	233 30	144.			
5	4	233 30	53 30	144.			
5	6	62 15	242 15	139.			
6	5	242 15	62 15	139.			

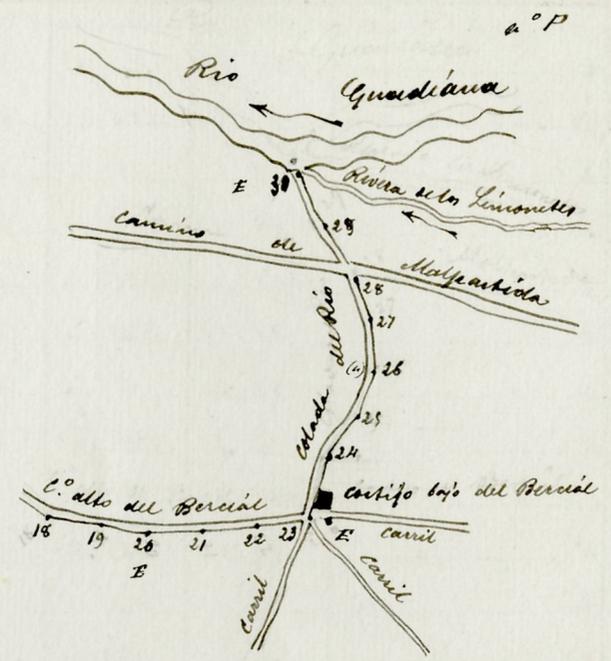
Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		2
		<i>Itinerario n.º 1</i>
		<i>Portas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
18	17	284	15	1014	15	232	
18	19	94	"	274	"	238	
19	18	274	"	94	"	238	
19	20	95	45	275	45	216	
20	19	275	45	95	45	216	
20	21	91	30	271	30	212	
21	20 E	271	30	91	30	212	
21	22	86	45	266	45	224	
22	21	266	45	86	45	224	
22	23 = Cuchijo E	88	15	268	15	163	
22	22	268	15	88	15	163	
23	24	341	15	161	15	140	
24	23	161	15	341	15	140	
24	25	347	45	167	45	166	
25	24	167	45	347	45	166	
25	26	352	15	172	15	198	
26	25	172	15	352	15	198	
26	27	9	45	189	45	264	
27	26	189	45	9	45	264	La E30 es la confluencia de la Ribera de los Limonites en el Rio Guadalupe.
27	28	144	15	194	15	124	
28	27	194	15	144	15	124	
28	29	208	45	208	45	200	
29	28	208	45	208	45	200	
29	30 E	177	15	197	15	216	
30	29	197	15	177	15	216	

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



Portas

Estaciones	Puntos observados. <i>Trin' n.º Q</i>	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	<i>Principio en la 2.ª del N.º P y termina en el Casco del Viejo o del Rastro.</i>						
23 a		186 45	6 45	212.			
a 23-Cortijo		6 45	186 45	212.			
a b		199 "	19 "	232.			
b a		19 "	199 "	232.			
b c		201 "	21 "	274.			
c b		21 "	201 "	274.			
c d		186 30	6 30	208.			
d c		6 30	186 30	208.			
d e		197 15	17 15	296.			
e d		17 15	197 15	296.			
e f		193 "	133 "	136.			
f e		13 "	193 "	136.			
f g-Carretera E		189 30	9 30	238.			
g f		9 30	189 30	238.			
g K. 391		287 15	107 15	62.			
K. 391 g E		107 15	287 15	62.			
g h		216 "	36 "	182.			
h g		36 "	216 "	182.			
h i		215 15	35 15	236.			
i h		35 15	215 15	236.			
i j		201 45	21 45	182.			
j i		21 45	201 45	182.			
j k		199 15	19 15	174.			
k j		19 15	199 15	174.			
k l		211 15	31 15	190.			

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">(n.º 9)</p>
		<i>Portas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
z	k	311 15	211 15	190			
z	m	206 "	26 "	190			
m	z	26 "	206 "	190			
m	n	215 15	35 15	170			
n	m	35 15	215 15	170			
n	o	230 45	50 45	152			
o	n	50 45	230 45	152			
o	p	220 30	40 30	162			
p	o	40 30	220 30	162			
p	q	217 45	37 45	164			
q	p	37 45	217 45	164			
Let. E. g. ^{14 del B3} es el camino del Venus o del Rastro.							

Forbes

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		n' q
		<i>Forbes</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Thér. a R Principia en el 6.23 del itin. n.º P y termina en el K. 287+600 mº de la Carretera de Madrid;						
23	1	138 45	308 45	178			
1	2 = Contijo	308 45	138 45	178			
1	2	103 30	283 30	192			
2	1	283 30	103 30	192			
2	3	116 15	296 45	187			
3	2	296 45	116 15	187			
3	4	143 30	293 30	216			
4	3	293 30	143 30	216			
4	5	120	300	204			
5	4	300	120	204			
5	6	123	303	280			
6	5	303	123	280			
6	7	118	298	250			
7	6	298	118	250			
7	8	120 30	300 30	150			
8	7	300 30	120 30	150			
8	9	116 45	296 45	63			
9	8	296 30	116 30	63			
9	10 - Casa E	227 30	447 30	93			
10	9	447 30	227 30	93			
10	11	154 30	334 30	276			
11	10	334 30	154 30	276			

Foras

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		7
		(n.º R)
		Carretera
		<i>Foras</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	12	139 15	319 15	282.			
12	11	319 15	139 15	252.			
12	13	148 "	325 "	246.			
13	12	325 "	148 "	246.			
13	14	148 45	325 45	240.			
14	13	325 45	148 45	240.			
14	15	152 15	332 15	304.			
15	14	332 15	152 15	304.			
15	16	152 30	332 30	286.			
16	15	332 30	152 30	286.			
16	17	152 15	332 15	240.			
17	16	332 15	152 15	240.			
17	18	151 45	331 45	216.			
18	17	331 45	151 45	216.			
18	K. 388	229 30	49 30	240.			
K. 388	18	49 30	229 30	240.			
18	19	152 15	332 15	162.			
19	18	332 15	152 15	162.			
19	20 = K. 387 + 600 m ^D , E	148 30	332 30	308.			
20	19	332 30	148 30	308.			
La h. 20 es el K. 387 + H. 6. de la carretera de Madrid							

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		8
		(7)
		<p>The sketch shows a series of points numbered 11 through 19, connected by lines representing a road. The road starts at point 11 and proceeds through points 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, and 19. A dashed line indicates a change in direction at point 18. Labels include 'Carretera K. 388' and 'Madrid' with an arrow pointing towards the right. A note at the bottom right of the sketch reads '20 = K. 387 + 600 m^D'.</p>
		<i>Portas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	<i>Nivel n.º 5</i>						
	<i>Percepción en el K. 390 y terminal en el E. 23 del n.º 5 P</i>						
K. 390	1	114	294	130			
1	K. 390	294	114	130			
1	2	344	30	164	30	146	
2	1	164	30	344	30	146	
2	3	343	45	163	45	236	
3	2	163	45	343	45	236	
3	4	342	45	162	45	280	
4	3	162	45	342	45	280	
4	5	344	30	164	30	280	
5	4	164	30	344	30	280	
5	6	348	15	168	15	250	
6	5	168	15	348	15	250	
6	7	349		169		184	
7	6	166		349		184	
7	8	341	30	161	30	210	
8	7	161	30	341	30	210	
8	9	343	15	163	15	248	
9	8	163	15	343	15	248	
9	10=23 B	334	15	154	15	232	
10	9	154	15	334	15	232	
	<i>La l. 10 en el 23 del n.º 1</i>						

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		9
		(n.º 5)
		<i>Carreros</i>
		<i>Portas</i>
		<i>Ba</i>

